

AÑO XIII Número 6466
Buenos Aires, sábado 10 de julio de 1926

El Mundo

- Un balance del 9 de Julio—
- ¿Gustan realmente los impresionantes desfiles militares?—
- La blasfemia y el amarretismo de los genovese.
- La buena educación en el Colón.
- Anécdotas de un periodista inglés.

Al hacer el balance del patético 9 de julio hay que anotar, en el haber, un día de tal esplendor como que observó la Naturaleza a los admiradores de espectáculos tan impresionantes como el desfile militar.

Ha sido una parada magnífica. Cuando miles de hombres iban a producir la perfecta impresión de valentía de plomo y de juveniles mecánicos, se alcanza la perfección.

Las estratagemas del Ministerio deben estar concluidas.

En la tierra, brigadas de peritos batió. En el cielo, un censo de zepelins evolucionando gallardeando. Entre cielo y tierra, entusiasmo evidente por estas previsiones. Hasta en una parada militar caben las innovaciones. Al fin y al cabo ¿qué es una parada sino un espectáculo? El secreto del éxito de los espectáculos está en que se renuevan. Eso lo saben los militares y basta los empresarios.

¿Gustan realmente estos desfiles espectaculares de instrumentos de guerra y de instrumentos humanos adiestrados para la guerra?

Comunismo, no ya a la nueva generación, sino a la vieja.

La comercialización de la guerra nos ha hecho el otro día que no vende, absolutamente, ningún juguete militar.

Los niños no quieren saber nada con bombas, rifles, cañones y fusiles.

Es todo un sistema. Nuevas ideas en marcha.

El feminismo adquiere cada día nuevos triunfos.

La declaración de la señorita Margarita Pry para el decanato del "Somerville" en la Universidad, institución universitaria inglesa, es un ejemplo de cómo se debe comportar una mujer en la vida pública.

La señorita Pry figura desde hace años en el mundo de la prensa británica. Ha sido estudiante de Oxford y ya basta a conocer los detalles de la vida universitaria. Como directora de la casa de estudiantes mujeres de la Universidad de Birmingham como no tuviera nada en su entretenimiento, en su vida universitaria, forma parte también de la Liga pro Reforma.

No tiene tiempo para nada. Ni para comer.

Duggan hace también literatura de 9 de julio. En su telegrama dice que su única aspiración es "poner sobre las aguas del Plata, el azul y blanco de nuestro caballo". No se diga que la frase es vulgar o cursi. El bravo mundo de la literatura inglesa y mundial se está dando un esfuerzo en alcanzar su ejemplo.

En el tran violento que está Mussolini para capturar todas las libertades, en el día de la poder blasfemar. Una nueva ley que ha empezado a sancionarse, precisamente en Génova, donde blasfemar es la cosa más natural del mundo, castiga con multas de 25 a cien liras las blasfemias y palabras injuriosas.

Terrible el día para los genovese: su facilidad de soñar malas palabras les hará blasfemar, como siempre, su amarretismo tradicional, temerle a las multas.

"Mi querer al "Ministro" — la encarnación anónima al "Ministro" de la Gran Bretaña en un momento que se dirige al acomodador de los palcos en un momento de gala. La distinción es evidente, en los palcos, hablando como cortesía.

La Liga de Profilaxis Social eleva una vez al Congreso para que se instale el exámen médico obligatorio a los que se van a casar. A la vez "hace apelación a la hermandad de conciencia de los futuros conyugues a fin de que requieran, espontáneamente, uso del otro el certificado de salud, como demostración de mutua fidelidad antes del matrimonio."

Los propósitos de la Liga, sin inobjectables.

(Continúa en la 2a. pag.)

EL CHISTE DEL DIA

EL VECINO DE ENFRENTÉ

"Recontra con el suecico de Alenón"

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto." — (Sócrates)

INFORMACION TELEGRAFICA ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

EL BUENOS AIRES LLEGA A ARACATY

El Buenos Aires Entrará En Breve en una Región más Propicia a su Vuelo

Está ya probado que mientras que el Buenos Aires no salga de la zona tropical no podrá circular, en este tiempo, etapa de considerable longitud; se lo impide la atmósfera, excesivamente saturada en aquellas latitudes a consecuencia de los casi ordinarios saleros romanes, obligando a los aviadores a reducir el radio de acción del aparato, a fin de economizar peso con la supervisión de la carga de combustible.

La etapa de ayer lo ha probado así. Menos mal que entrara ahora en una zona ventosa pública, donde los pueblos se suceden en la costa con una continuidad admirable.

Ayer cubrieron la distancia que media entre Belén o Pará y San Luis de Maranhao, y que es de 520 kilómetros con alguna dificultad. Por este motivo las próximas etapas tendrán que ser mucho más reducidas, habiendo



En consecuencia, Duggan y Olivero resuelto hacer la etapa de hoy en diez escalas: de San Luis de Maranhao a Camocim, con 400 kilómetros, y de allí a Aracaty con 120.

De Aracaty, debiendo el extremo septentrional de la América del Sur, por el oriente, se dirigirá a Cabedello, en un vuelo de 400 kilómetros.

Y ya en Cabedello estarán en nuestra costa, puede decirse. Sin haber salido aún del trópico, habrán entrado en una región menos adversa y el avión podrá en consecuencia, recuperar sus grandes condiciones para el vuelo. De allí es que los aviadores llevan presupuesto una etapa de 300 y de Rio, así, los quedarán 2-25 kilómetros, que dividirán en dos etapas casi iguales, haciendo escala en Porto Alegre.

Los quince, pues, por cubrir unas pocas etapas, que posiblemente aminorar a diez, y que al no median dificultades superiores, podrán cumplir en unos cuantos días, tomando en cuenta los que tienen necesariamente que destruir y destruir las atenciones de que están siendo objeto en territorio brasileño.

Girier, el aviador francés, hará un vuelo a Siberia

(Especial de CRITICA)

PARIS, 10. — El capitán Girier, abela la intención de partir a las 11 horas, desde el aeródromo de Le Bourget, para realizar un vuelo hacia la Siberia.

En Bulgaria hay un vivo sentimiento hostil hacia Rumania

(International News Service)

SOFIA, 10. — Después del choque que se produjo en Dobruja entre las tropas de Rumania y Bulgaria, se ha desarrollado un vivo sentimiento hostil de los búlgaros contra Rumania.

Según ya se ha informado, las fuerzas rumanas cruzaron en nuestra frontera a la salida de Bulgaria, y los búlgaros, como siempre, se aferraron a la política de hostilidad, y no solamente se produjeron los combates.

La prensa de ambos países formula mutuamente cargos a la nación contraria de que a los habitantes de las fronteras se les somete a un tratamiento militar, incompatible con el respeto

La lucha política adquiere caracteres trágicos en México

(Associated Press)

MEXICO, 10. — El periódico "El Mundo" anuncia que D. Manuel Espino y ocho personas más, miembros de la "Comisión Nacional de Liberación", se han refugiado en la zona de la frontera con los Estados Unidos, y se han unido a un grupo opositor al gobierno de Carranza.

El periódico dice que los miembros de la "Comisión Nacional de Liberación" se han refugiado en la zona de la frontera con los Estados Unidos, y se han unido a un grupo opositor al gobierno de Carranza.

D. Manuel Espino es candidato a la legislatura de los socialistas.

La Academia Española de historia abre un concurso literario

(Associated Press)

MADRID, 10. — La Academia de la Historia ha abierto un concurso para seleccionar la Fiesta de la Raza del año 1927.

Otorgará un premio a la mejor obra histórica o geográfica, cuyo autor sea hispanoamericano o filipino, contestando en una medalla de oro y el título de académico honorario.

Los trabajos manuscritos hasta marzo del año entrante.

SIETE AVIONES PROSIGUEN EL "RAID" INGLES

Los otros ocho participantes se han visto obligados a retirarse de la prueba de Hendon

LA COPA DEL REY

(Associated Press)

HENDON, (Inglaterra), 10. — De los quince aviones que iniciaron la carrera ayer por la copa donada por el rey, ocho se han visto obligados a retirarse de la prueba.

Los siete restantes empezaron esta mañana la etapa final.

FRANCIA INICIA LAS NEGOCIACIONES PARA PAGAR A INGLATERRA

Caillaux irá el lunes próximo a Londres, en avión, con tal objeto. — El gabinete francés lo felicitó por el éxito de sus primeras conversaciones al respecto.

"EL TRIDENTE BLUM-LOUIS MARIN-CAILLAUX"

(Agencia Havas)

PARIS, 10. — El ministro de Finanzas partirá el lunes próximo por la mañana a Londres, a bordo de un avión.

Si Caillaux tiene éxito, el gobierno intentará recuperar el tiempo perdido—

(Agencia Havas)

PARIS, 10. — El ministro de Finanzas, señor Caillaux, parte el lunes próximo para Londres. Si tiene éxito en el arreglo de las deudas inglesas, el gobierno podrá intentar de volver a recuperar el terreno perdido y especialmente las vacaciones parlamentarias. Queda como probable que los proyectos de los poderes al gobierno, serán muy aminorados en la razón de la oposición provocada por el "tridente" Blum, Louis Marin y Caillaux, cuyo tridente queda a dos centímetros del corazón del gobierno.

Partió para Londres, M. Barnaud

(Agencia Havas)

PARIS, 10. — El señor Barnaud, di-

Una operación de ingerto pulmonar se efectuó



esta mañana en el hospital Ramos Mejia. — El doctor Robertson Lavalle, director de ese nosocomio, la llevó a cabo en presencia del profesor de la Universidad de París doctor Delbet, de otros médicos y de un redactor de CRITICA (s), que fué excepcionalmente admitido a presenciara, luego de haberse vestido el guardapelo de rigor

5a 24 Pgs.
EN TRES SECCIONES

EDICION

Los Aviadores han Hecho Hoy un Magnífico Vuelo de Maranhao a Aracaty

A las 8.10 de esta mañana, el Buenos Aires levantó el vuelo en la ciudad de San Luis de Maranhao, siendo despedido por una multitud entusiasta que los aclamó

LLEGARON A LAS 15.55

(Associated Press)

ARACATY, 10. — El hidroavión Buenos Aires acuatizó a las 15.55 horas.

(Associated Press)

MARANHAO, 10. — El hidroavión Buenos Aires despegó a las 8.10 de hoy.

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 10. — El Telegrama Nacional comunica que los aviadores argentinos reanudaron el vuelo desde Maranhao a las 8.20 horas de esta mañana.

(Associated Press)

MARANHAO, 10. — El hidroavión Buenos Aires, después de decolar hizo un corto vuelo sobre la ciudad, siendo aplaudido por una gran multitud que llenaba las calles.

Los aviadores harán su primera escala en Camocim, siguiendo luego para Aracaty.

Pasaron sobre Aracaty—

(Associated Press)

ARACATY, 10. — El hidroavión Buenos Aires pasó por esta a las 15.45 horas.

Pasó por Amaracoe—

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 10. — El hidroavión Buenos Aires pasó por Amaracoe, estado de Piauí, a las 10.40 de esta mañana.

Fue avistado el hidroavión Buenos Aires—

(Associated Press)

CAMOCIM, 10. — Avista de ser avistado el hidroavión Buenos Aires.

El hidroavión B. Aires llegó a Camocim—

(Associated Press)

CAMOCIM, 10. — El hidroavión Buenos Aires llegó a esta, hoy a las 11.35, procedente de Maranhao.

Salieron de Camocim—

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 10. — Se anuncia el éxito que los aviadores argentinos reanudaron el vuelo saliendo de Camocim a las 12.45 horas, con rumbo a Aracaty.

Las autoridades de Maranhao ofrecieron ayer un almuerzo a los aviadores—

(Associated Press)

MARANHAO, 10. — Transcurrido en la mayor cordialidad el almuerzo ofrecido ayer en honor de los aviadores argentinos, se hicieron varios expresivos brindis en honor de los viajeros, en cuyo nombre pronunció el capitán Olivero algunas frases de agradecimiento.

Después de la recepción dada por el presidente del Estado, los aviadores fueron a la casa de la señora de la ciudad, en cuyo salón se dio un gran banquete. Los aviadores fueron muy bien recibidos, y se les hizo un gran homenaje en la proximidad del puerto, para presentar el desfilé de la bienvenida.

Los ingleses ganaron en tennis a los españoles

(Associated Press)

BARCELONA, 10. — El equipo británico, almas al scam cuatido del torneo internacional que se efectúa por el grupo Davis, durante el partido de tennis, disputado hoy en ésta.

El Buenos Aires salió de Maranhao, en medio de aclamaciones populares—

(Associated Press)

MARANHAO, 10. — Con una multitud muy linda y en medio de las aclamaciones populares, el hidroavión "Buenos Aires", descoló a las 8.10 horas, pasando sobre la ciudad, para tomar luego rumbo en dirección a la tierra del sur.

El Telegrama Nacional, más tarde, comunicó a los diarios, que al salir se hizo un gran recibimiento y que los aviadores pasaron por Amaracoe a las 10.40.

Los aviadores hablan, al llegar a Camocim—

(Associated Press)

CAMOCIM, 10. — Los aviadores argentinos al llegar a ésta ciudad, manifestaron una gran satisfacción por el éxito en magníficas condiciones, desde Maranhao y que se proponían llegar a Aracaty en un día.

Los aviadores fueron aclamados por una gran multitud, expresando mucho entusiasmo por la circunstancia de que por falta de tiempo no pudieran bajar a tierra.

Después de recibir gratias al Buenos Aires siguió viaje para Aracaty a las 12.45.

Duggan y Olivero saludan a la prensa de Recife—

(Especial para CRITICA)

RIO DE JANEIRO, 10. — La publicación de Recife que los aviadores argentinos Duggan y Olivero, enviaron al "Diario" de Pernambuco, el siguiente telegrama:

"Al llevar una nueva etapa de nuestro vuelo, con haber aterrizado en esta ciudad, expresando mucho entusiasmo por la circunstancia de que por falta de tiempo no pudieran bajar a tierra."

Después de recibir gratias al Buenos Aires siguió viaje para Aracaty a las 12.45.

Pasó por Ceura a las 15—

(Associated Press)

FORTE DE CEURA, 10. — El hidroavión "Buenos Aires", pasó por ésta, a las 15 horas.

EL AUTOMOVILISMO Y LOS REPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

El Coche Liviano Suplantarà Definitivamente al Coche Grande con Grandes Ventajas

EL SEÑOR TOMAS WATSON QUE HA REALIZADO UN PROVECHOSO VIAJE POR NORTE AMERICA E INGLATERRA NOS CUENTA SUS IMPRESIONES DE VIAJE

Como anunciamos en su oportunidad, el día sábado regresó de Norte América el señor Tomas Watson, conocido automovilista de esta capital y activo colaborador de la rama social Hampton Watson & Cia., que representa a los autos Willys-Knight y Overland.

El señor Watson, que es una persona dedicada al comercio automovilístico desde la llegada una inmensurable posición, gracias a su inteligencia y dedicación, nos ha concedido una breve entrevista donde en forma directa, nos ha contado sus impresiones de viaje y las ventajas que ha logrado, se está haciendo para sus asuntos comerciales.

La producción británica.

El primer asombro, nos dice, fue en Inglaterra, cuando visitando los principales productores de autos, pudo constatar la importancia de los mismos.

En Inglaterra la producción de autos es hoy una de las industrias más importantes del Reino Unido, y existen ya fábricas que semanalmente fabrican al mercado 2500 coches, lo que de por sí puede dar una idea de la importancia de dichas fábricas.

Pero, en Inglaterra también el espíritu rigido de sus habitantes se ha manifestado con los automovilistas. En la totalidad de la producción de autos en coches livianos. Y el hecho tiene su explicación lógica: allí se ha declarado la guerra a muerte al auto grande.

—En razón de qué?

—Amigo mío, el auto liviano, no tardará en suplantar definitivamente al auto grande y por muchos motivos.

Primero la economía que significa un menor costo de posesión y el rendimiento idéntico que realiza a un costo de gran potencia. Por otra parte en las grandes ciudades el problema del tráfico se magnifica en una forma que no se sabe cómo solucionar.

Los grandes vicios a ser en estos casos un estorbo más al tráfico, que se simplifica con los autos chicos también el auto grande y pesado estorpa los caminos a la par que dificulta el traslado rápido de sus dueños.

La guerra que se le ha declarado al auto grande en Inglaterra es implacable. El gobierno ha fijado impuestos muy grandes y aun un auto más de 30 años de edad, para incrementar el costo de un auto liviano, cifra por demás alta para que ustedes se den cuenta de la importancia que para el país, ha adquirido la fabricación de autos pequeños.

—No buenos los coches de fabricación británica?

—Muy buenos; no tienen nada que

comparar a la fabricación norteamericana, y los productores ingleses, han comprendido la importancia que para el interés tendría la ampliación de sus procesos, y ya han comenzado a innovar, por nuestro lado, por lo que nos tardaremos en constatar la importancia de una profunda, pero lenta extensión que varias agencias instaladas en este país, ya han comenzado a introducir sus coches baratos.

La impresión de Norte América.

—El Norte América, en forma de un país excepcional. Allí todo es grande. Nunca me hubiera imaginado que en un solo país podrían circular tantos autos y camiones como circulan en todo el territorio norteamericano. Pude decirse, sin exageración alguna, que en todo el mundo no ha sido ya afluencia en todos los estados norteamericanos.

En el nuevo, nos tiene durante el viaje, Watson, es un factor que impide la circulación de los autos de gran potencia, como en Nueva York, un día de gran nevada, circular los autos y camiones, con espesas en las ruedas con la misma regularidad que lo harían un berrincho día de primavera.

Norte América cuenta también con un gran número de caminos que se abren estendidos y que pone de manifiesto la preocupación de sus habitantes por el progreso de la nación.

Ampliación de la fábrica Willys-Overland.

—Seguramente, habrá estado visitando la fábrica de los autos Willys y Overland, que representa?

—Efectivamente, uno de mis motivos principales en mi visita a Norte América, fue visitar la fábrica de los Willys y Overland.

Puede asegurarse que aquello es algo portentoso. La fábrica ha crecido en sus talleres en virtud de la demanda siempre creciente de los autos de alta potencia que se han impuesto definitivamente en el mundo entero y los grandes que aun se amplían más.

En la actualidad salen hacia el exterior hasta 2500 coches por día, cifra por demás elevada y que no necesita mayores comentarios.

El hecho de que la Argentina ocupe el primer lugar entre los países que importan automóviles norteamericanos, es una consecuencia de las mayores consideraciones que los Willys-Overland.

Overland, cuyos modernos y eficaces métodos he asimilado satisfactoriamente, y espero implantar en nuestra planta de montaje en Buenos Aires, para aumentar nuestra producción, mejorando y reduciendo el costo en lo posible.

Algo sobre marcas.

—¿Qué mejoras parecen las marcas norteamericanas?

—Por favor, no me hablo usted de marcas. Hay algunas que tienden a desaparecer y otras nuevas que adquieren un mayor prestigio e impulso en su divulgación.

—¿Y a qué obedecerá ese fenómeno?

—A diversas causas: a) cambiando del público por determinadas marcas, a la necesidad de otros cambios, y a bien de los valores, y por su parte los directores del A. C. A. se propusieron también de reducir dichos precios de las mejores marcas y de la perfección más completa.

Por lo pronto el día martes ha comenzado ya la labor del equipo camión, que el Automóvil Club Argentino ha dispuesto contratar para el arreglo del camino de Luján a Merón, sitio donde se realizará la gran carrera.

Con la debida autorización del Gobierno de la Prov. de Buenos Aires, Argentina, un comando a toda fe y entusiasmo su labor en los días de la villa de los Repúblicas. Los directores del A. C. A., que no se duermen sobre los laureles, han acordado comenzar los días, según con empeño, realizando su obra de utilidad.

La seguridad de la noche que en este momento se está corriendo en el Club Argentino, dejó dicho circuito como un hallar apuro que el camino será mejorado en las curvas a fin de facilitar la velocidad de los coches en la carrera.

Por estas circunstancias el Premio Otoño tendrá un desarrollo digno de sus prestigios.

Berlingieri se halla de regreso.

El señor Berlingieri de la firma Muller, Berlingieri, se halla ya de regreso en esta capital del viaje de descanso y de estudio que realizaron por Europa y Norte América.

El señor Berlingieri, que ha visitado los principales centros manufactureros, regresó con el ánimo de visitar a los socios y ha prometido decir cosas interesantes de lo que ha visto y observado durante su provechosa gira.

Grandes carreras en Santa Fe.

El Santa Fe Automóvil Club organiza para los próximos días 23 y 24 de septiembre próximo, una importante prueba automovilística por su importancia y organización, ha de llamar poderosamente la atención de los aficionados de todo el país.

Se trata de una carrera de gran importancia deportiva y también de gran importancia.

LA GRAN OBRA DE VIALIDAD

La disputa del Premio Otoño y la labor del A. C. A.

A medida que se va acercando la fecha señalada para la disputa del Premio Otoño, aumenta la expectativa por la carrera automovilística, que annually organiza el Automóvil Club Argentino.

Los prestigios bien adquiridos y mejor cimentados de la gran institución argentina, su labor en pro del automovilismo y de la vialidad de la República, han motivado que todas las carreras organizadas por dicha entidad, logren interesar y apasionar, pues se sabe que a parte de la rectitud de procedimientos, se unirá una organización perfecta.

Este año, podemos asegurar que la disputa del Premio Otoño, superará en mucho a las brillantes de años anteriores.

Los motivos valientes del país se apresuran desde ya con entusiasmo a seguir las valientes pruebas y por su parte los directores del A. C. A. se propusieron también de reducir dichos precios de las mejores marcas y de la perfección más completa.

Por lo pronto el día martes ha comenzado ya la labor del equipo camión, que el Automóvil Club Argentino ha dispuesto contratar para el arreglo del camino de Luján a Merón, sitio donde se realizará la gran carrera.

Con la debida autorización del Gobierno de la Prov. de Buenos Aires, Argentina, un comando a toda fe y entusiasmo su labor en los días de la villa de los Repúblicas. Los directores del A. C. A., que no se duermen sobre los laureles, han acordado comenzar los días, según con empeño, realizando su obra de utilidad.

La seguridad de la noche que en este momento se está corriendo en el Club Argentino, dejó dicho circuito como un hallar apuro que el camino será mejorado en las curvas a fin de facilitar la velocidad de los coches en la carrera.

Por estas circunstancias el Premio Otoño tendrá un desarrollo digno de sus prestigios.

Berlingieri se halla de regreso.

El señor Berlingieri de la firma Muller, Berlingieri, se halla ya de regreso en esta capital del viaje de descanso y de estudio que realizaron por Europa y Norte América.

El señor Berlingieri, que ha visitado los principales centros manufactureros, regresó con el ánimo de visitar a los socios y ha prometido decir cosas interesantes de lo que ha visto y observado durante su provechosa gira.

Grandes carreras en Santa Fe.

El Santa Fe Automóvil Club organiza para los próximos días 23 y 24 de septiembre próximo, una importante prueba automovilística por su importancia y organización, ha de llamar poderosamente la atención de los aficionados de todo el país.

Se trata de una carrera de gran importancia deportiva y también de gran importancia.

Ensanche de las Fábricas Cadillac para Atender a la Mayor Demanda

El nuevo taller de montaje, último de los grandes edificios inaugurados en el programa de ensanche de la casa Cadillac, ha sido ya terminado y está inaugurado y en la actualidad se adelantan los trabajos del segundo piso del nuevo edificio de administración, que se va a utilizar como el centro principal de la actividad de la casa.

La primera, donde el nuevo edificio de administración se colocó el primero de marzo y se espera completar la obra en el verano entrante. La inauguración de este nuevo edificio dará autonomía a la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo taller de montaje, último de los grandes edificios inaugurados en el programa de ensanche de la casa Cadillac, ha sido ya terminado y está inaugurado y en la actualidad se adelantan los trabajos del segundo piso del nuevo edificio de administración, que se va a utilizar como el centro principal de la actividad de la casa.

La primera, donde el nuevo edificio de administración se colocó el primero de marzo y se espera completar la obra en el verano entrante. La inauguración de este nuevo edificio dará autonomía a la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas.

El nuevo edificio en el que se han instalado los talleres de montaje, de la planta de montaje, permitiendo de superávit para las manufacturas, de la planta de montaje, permit

El Gran Premio Córdoba 1926 Será Tenazmente Disputado Mañana

Participarán de la carrera los mejores volantes del país, presumiéndose que la lucha será formidable entre los corredores inscriptos

Mañana, en la ciudad de Córdoba se disputará una vez más la carrera auto-movilística por el Gran Premio de Córdoba.

Esta carrera que siempre ha logrado reunir un lote selecto de corredores, promete resultar mañana muy interesante. Se han inscripto los mejores volantes del país, y todo hace presumir que la lucha será formidable desde el principio hasta el final de la carrera.

El Córdoba Automóvil Club ha trabajado con empeño en la organización de la carrera, haciendo conseguir el apoyo del gobierno provincial, quien ha asistido a disposición vallas cuadradas de puentes, quienes no sólo han arreglado convenientemente el camino, sino que también lo han acondicionado permitiendo así el paso de tres autos a plena velocidad.

Estado de los caminos—

El estado de los caminos es sumamente bueno y fuera de toda duda permite a los corredores desarrollar grandes velocidades.

El circuito Autódromo, hasta donde se desarrollará la carrera, ha sido libre de grandes arroyos, y como decíamos arriba, el ancho del camino ha sido arreglado con el propósito de permitir el paso de tres coches en plena carrera.

Si el buen tiempo se mantiene, no cabe duda que la carrera tendrá un desarrollo fortísimo.

Inscripción gratis—

En su última asamblea general, el Automóvil Club resolvió, como en anteriores ocasiones, extirpar de los derechos de inscripción a los competidores que se hubiesen inscriptos en la carrera anterior, ésto son:

Jorge A. Larro, Domingo Bucci, Bernardo Dugan, José Desiderio Angel Párraga, Edmundo Stangner, Francisco Párraga, Ramón Noguerá, Attilio Novoy, J. Bianchi, E. Zanetti, Ernesto Díaz, Ricardo Ocampo y Eduardo Maluf.

Los premios—

La importancia de los premios a disputarse, se sitúa alta, pudiendo aliviar a los competidores que los obtienen.

A continuación damos su suma:

Al 1.º Copa de oro y 1.º Challenge "Gran Premio Córdoba", 1.700 pesos en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de oro y diploma.

Al 2.º Copa de plata "Medalla del Club", 1.000 pesos en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de plata y diploma.

Al 3.º Copa de bronce "Medalla del Club", 500 pesos en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de bronce y diploma.

Al 4.º Copa de plata "Henry P. Párraga", 1.000 pesos en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de plata y diploma.

luchó, 1.100 en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de oro y diploma.

La copa "Gran Premio Córdoba", para ser adjudicada al finitísimo ganador, será otorgada por el mismo corredor de la vez consecutiva o alternativamente. Párraga se declara por el ganador siempre que dispute la suma de 500 pesos en efectivo y diploma.

El Córdoba Automóvil Club ha trabajado con empeño en la organización de la carrera, haciendo conseguir el apoyo del gobierno provincial, quien ha asistido a disposición vallas cuadradas de puentes, quienes no sólo han arreglado convenientemente el camino, sino que también lo han acondicionado permitiendo así el paso de tres autos a plena velocidad.

El ensanche del camino

El ensanche del camino es sumamente bueno y fuera de toda duda permite a los corredores desarrollar grandes velocidades.

Los premios estimulo—

Al vencedor de cada una de las tres vueltas no exceda de 3.500, sobre vagón Buick, y no tenga más de tres litros de cilindrada, que mejor se clasifique y siempre que el número de inscripciones en estas condiciones sea por lo menos de cuatro: 1.000 en efectivo, 1.000 en especie y diploma. Al corredor de la copa en iguales condiciones que el anterior que se siga en orden de clasificación, 500 en efectivo. Al acompañante, medalla 1.º y diploma.

Premios especiales—

Al corredor de la provincia mejor clasificada: Copa de plata "Medalla del Club" y diploma.

Al vencedor de la vuelta cronometrada de "Ulises Nardini" donada por el Sr. Pedro Hino, de Buenos Aires.

Premio Regularidad: medalla de oro donada por la casa Laguarda, en memoria del señor don Carlos Laguarda.

Al corredor socio del Córdoba Automóvil Club, mejor clasificada, medalla de plata y diploma.

El circuito—

El circuito donde tendrá efecto la carrera lo forman los caminos que unen Villa Allende con Kilómetro 14 de la ruta de Argüello y de aquí a Villa Allende. La curva próxima a Villa Allende, por su curvatura, está completamente transformada, de manera que desapareció el codo que había antes. Para ello se ha trazado la nueva curva con el fin de que la propiedad particular, el Sr. Carlos Laguarda, que tiene un terreno particular, ha habiendo conseguido que las rectas y curvas ofrecan condiciones adecuadas. Es un camino plano de tierra, amplio y endrocado, lo que contribuye a aumentar la velocidad de los automóviles que participan en la carrera.

Corredores inscriptos—

Número 1, J. Fernández, con Chevrolet; 2, Fernando Bucci, con Buick; 3, R. Morera, con N.º 4, Ernesto Bascia, con Willy Knight; 5, Estanislao, con Bugatti; 6, Alfredo Suárez, con Studebaker; 7, Ernesto Zanetti, con Alfa Romeo; 8, Actas, con N.º 9, Armando Ronzelli, con Buick; 10, Tomás Bucci, con Buick; 11, Raúl Riquetti; 12, C. Dellamini, con Ford; 13, A. R. Card, con Alfa Romeo; 14, Donato Bucci, con Buick; 15, Francisco Marín, con Hudson; 16, Ricardo Ocampo, con N.º 17, E. Kellerman, con Chrysler; y 18, J. Dutruel, con Studebaker.

La exposición de los Studebaker

La exposición de los Studebaker, situada en el pabellón Barolo, ha sido una transformación completa. El nuevo aspecto de la casa, señor Marín, ha querido renovar por completo el aspecto de la exposición, y a su vez que ha hecho con buen gusto artístico.

Los pabellones han sido artísticamente decorados y bajo un aspecto de gran lujo, que sin más las líneas elegantes de los Studebaker.

Los que visitan la exposición de los Studebaker salen admirados, no sólo de los modelos expuestos, sino también de la bella transformación sufrida por el local.

La carrera de Coronel Suárez se realizará en septiembre

Todos los años el club Buick y Negro de la localidad de Coronel Suárez hacen disputar una carrera automovilística, que siempre ha logrado despertar expectativa por la importancia de los premios a disputa y también por la buena organización que caracteriza el desarrollo de la carrera.

Este año, los dirigentes del Club Buick y Negro han resuelto que la carrera se realice en el mes de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La prueba en cuesta de Klausen

La prueba en cuesta de Klausen, se disputa sobre 21 km. 500 que presentan una pendiente media de 6,21 por ciento y una pendiente máxima de 8,5 por ciento.

El record absoluto de la prueba pertenece al famoso y desgraciado Massetti, que sobre un "Studebaker" cubrió la cuesta en 17 m. 21 s. a un promedio de 34 por hora.

La inscripción para dicha prueba se abre mañana y se cerrará el día 12 de julio, cerrándose a derechos todos el día 12 del mismo mes.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

Con el total de 65.041 automóviles fabricados en un mes

Con el total de 65.041 automóviles fabricados durante el mes de mayo, la Chevrolet Motor Company anuló todos los records anteriores, con un solo mes de producción del moderno coche equipado con transmisiones a tres velocidades, que cualquier otro fabricante de automóviles haya producido hasta la fecha.

El total de 65.041 coches, el cual equivale a un promedio de 215 coches por día, es el resultado de la gran demanda de los autos que demostraron que las ventas de la Chevrolet a ese mes superaron al plan programado.

El porcentaje de producción total en mayo, con 25 días de trabajo en el mes, fue de 65.041 coches, lo que representa un aumento total sobre la producción de mayo 1925 de 25.428, en cuyo mes fueron fabricados 41.593 coches.

Los dos meses precedentes, enero y febrero, también hicieron sus records. En enero de 1926, 46.113 unidades fueron vendidas, el mejor mes de ventas de la Chevrolet en la historia de la empresa. En febrero de 1926, fueron fabricados 41.291 coches, casi el doble de lo que se hicieron en febrero de 1925.

El total de los tres meses indicados, o sea 152.455 coches, colocó al Chevrolet en una posición muy superior al porcentaje mensual de producción obtenido en el año pasado, en el cual fueron fabricados 125.000 coches.

En la primera cuarta parte del año, una tercera parte del plan anual ha sido realizado. En otras palabras, al final del tercer mes la producción es de 37.523 coches, es decir la producción de un mes más de lo que indica el plan.

Por lo tanto, según este aumento de la producción, se estima que la producción del Chevrolet durante el año 1926 será de 650.000 coches, lo que equivale a un promedio de 1.750 coches por día.

En la primera cuarta parte del año, una tercera parte del plan anual ha sido realizado. En otras palabras, al final del tercer mes la producción es de 37.523 coches, es decir la producción de un mes más de lo que indica el plan.

Por lo tanto, según este aumento de la producción, se estima que la producción del Chevrolet durante el año 1926 será de 650.000 coches, lo que equivale a un promedio de 1.750 coches por día.

Cronometraje de la prueba—

El cronometraje de esta carrera, como en anteriores ocasiones, será a cargo del Automóvil Club Argentino, cuya Comisión Directiva asistirá al cronometraje en la entidad correspondiente. Para desempeñar las tareas cronometradas se constituyó una comisión de señores Antonio Bianchi, Carlos Laguarda y Jorge Bucci, quienes serán secundados por varios miembros de la Comisión del club organizador.

El ensanche del camino

El ensanche del camino es sumamente bueno y fuera de toda duda permite a los corredores desarrollar grandes velocidades.

Los premios estimulo—

Al vencedor de cada una de las tres vueltas no exceda de 3.500, sobre vagón Buick, y no tenga más de tres litros de cilindrada, que mejor se clasifique y siempre que el número de inscripciones en estas condiciones sea por lo menos de cuatro: 1.000 en efectivo, 1.000 en especie y diploma. Al corredor de la copa en iguales condiciones que el anterior que se siga en orden de clasificación, 500 en efectivo. Al acompañante, medalla 1.º y diploma.

Premios especiales—

Al corredor de la provincia mejor clasificada: Copa de plata "Medalla del Club" y diploma.

Al vencedor de la vuelta cronometrada de "Ulises Nardini" donada por el Sr. Pedro Hino, de Buenos Aires.

Premio Regularidad: medalla de oro donada por la casa Laguarda, en memoria del señor don Carlos Laguarda.

Al corredor socio del Córdoba Automóvil Club, mejor clasificada, medalla de plata y diploma.

El circuito—

El circuito donde tendrá efecto la carrera lo forman los caminos que unen Villa Allende con Kilómetro 14 de la ruta de Argüello y de aquí a Villa Allende. La curva próxima a Villa Allende, por su curvatura, está completamente transformada, de manera que desapareció el codo que había antes. Para ello se ha trazado la nueva curva con el fin de que la propiedad particular, el Sr. Carlos Laguarda, que tiene un terreno particular, ha habiendo conseguido que las rectas y curvas ofrecan condiciones adecuadas. Es un camino plano de tierra, amplio y endrocado, lo que contribuye a aumentar la velocidad de los automóviles que participan en la carrera.

Corredores inscriptos—

Número 1, J. Fernández, con Chevrolet; 2, Fernando Bucci, con Buick; 3, R. Morera, con N.º 4, Ernesto Bascia, con Willy Knight; 5, Estanislao, con Bugatti; 6, Alfredo Suárez, con Studebaker; 7, Ernesto Zanetti, con Alfa Romeo; 8, Actas, con N.º 9, Armando Ronzelli, con Buick; 10, Tomás Bucci, con Buick; 11, Raúl Riquetti; 12, C. Dellamini, con Ford; 13, A. R. Card, con Alfa Romeo; 14, Donato Bucci, con Buick; 15, Francisco Marín, con Hudson; 16, Ricardo Ocampo, con N.º 17, E. Kellerman, con Chrysler; y 18, J. Dutruel, con Studebaker.

La exposición de los Studebaker

La exposición de los Studebaker, situada en el pabellón Barolo, ha sido una transformación completa. El nuevo aspecto de la casa, señor Marín, ha querido renovar por completo el aspecto de la exposición, y a su vez que ha hecho con buen gusto artístico.

Los pabellones han sido artísticamente decorados y bajo un aspecto de gran lujo, que sin más las líneas elegantes de los Studebaker.

Los que visitan la exposición de los Studebaker salen admirados, no sólo de los modelos expuestos, sino también de la bella transformación sufrida por el local.

La carrera de Coronel Suárez se realizará en septiembre

Todos los años el club Buick y Negro de la localidad de Coronel Suárez hacen disputar una carrera automovilística, que siempre ha logrado despertar expectativa por la importancia de los premios a disputa y también por la buena organización que caracteriza el desarrollo de la carrera.

Este año, los dirigentes del Club Buick y Negro han resuelto que la carrera se realice en el mes de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La prueba en cuesta de Klausen

La prueba en cuesta de Klausen, se disputa sobre 21 km. 500 que presentan una pendiente media de 6,21 por ciento y una pendiente máxima de 8,5 por ciento.

El record absoluto de la prueba pertenece al famoso y desgraciado Massetti, que sobre un "Studebaker" cubrió la cuesta en 17 m. 21 s. a un promedio de 34 por hora.

La inscripción para dicha prueba se abre mañana y se cerrará el día 12 de julio, cerrándose a derechos todos el día 12 del mismo mes.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

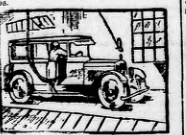
Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

65.041 autos fabricados en un mes

EN EL GARAGE

Los métodos modernos de lavado y conservación

El aumento del número de vehículos automotores, ha obligado a los garages a aumentar su capacidad considerablemente y debido a esta circunstancia, el lavado constituye un problema cuya solución exige el empleo de métodos modernos.



En los Estados Unidos, naturalmente, donde estos métodos se aplican a más vasta escala. Uno de los ejemplos más típicos en la organización del lavado especial para automóviles de la Cadillac Motor Co. de Chicago. Dice y quince minutos como máximo, después de su entrada en el establecimiento, el coche es entregado al cliente, reluciente y limpio.

Esta rapidez se obtiene merced al empleo de un tren de fajas especial, manejado por un personal perfectamente adiestrado.

El lavado se hace a la "cadena": los coches son lavados en un "conveyor" mecánico de 60 metros de largo, que pasa entre dos filas de elevadores.



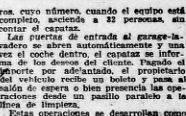
El automóvil, mientras avanza lentamente, llega a un tercer grupo de lavadores, donde se termina el lavado con una emulsión jabonosa de aceite de petróleo abundante y un espolvoreo final de agua pura. Al mismo tiempo, la cadena se detiene al pasar el coche a la "cadena" al secado con ayuda de un tampon con un gran volumen de aire.

La operación se termina con una operación situada sobre la pasarela.

Recordando el lavado preliminar, el coche es conducido por el transportador hacia un grupo de lavadores provistos de pilas de goma que secan la carrocería, los vidrios, las llantas, los furos, puentes y accesorios. Finalmente, el vehículo es inspeccionado por el cajero al que se le entrega el coche, el cual es llevado a la salida.

Una plancha giratoria hace girar el automóvil a la salida y a un último lavador, el coche es despojado de la última emulsión jabonosa.

El trabajo se hace rápidamente y a la perfección, participativamente en los coches nuevos al salir de la fábrica, se los da una última revisión.



En una oportunidad, no muy lejana, cuando el señor Vignati, distinguido dirigente automovilístico, era candidato a miembro de la C. D. del Circuito Argentino, se expresó una muy interesante opinión sobre la necesidad de la inspección de los coches en la actualidad, que con la vista del coche de segunda mano, dando una mirada en la mayoría de los casos al comprador.

El proyecto era inabordable. La necesidad de una faja de autos usados, una especie de bolsa, de coches impredecibles en una ciudad como la nuestra donde el automovilismo ha cobrado tan alto incremento.

Sin embargo, el proyecto del señor Vignati ha encontrado su solución.

La exposición de los Studebaker

La exposición de los Studebaker

La exposición de los Studebaker, situada en el pabellón Barolo, ha sido una transformación completa. El nuevo aspecto de la casa, señor Marín, ha querido renovar por completo el aspecto de la exposición, y a su vez que ha hecho con buen gusto artístico.

Los pabellones han sido artísticamente decorados y bajo un aspecto de gran lujo, que sin más las líneas elegantes de los Studebaker.

Los que visitan la exposición de los Studebaker salen admirados, no sólo de los modelos expuestos, sino también de la bella transformación sufrida por el local.

La carrera de Coronel Suárez se realizará en septiembre

Todos los años el club Buick y Negro de la localidad de Coronel Suárez hacen disputar una carrera automovilística, que siempre ha logrado despertar expectativa por la importancia de los premios a disputa y también por la buena organización que caracteriza el desarrollo de la carrera.

Este año, los dirigentes del Club Buick y Negro han resuelto que la carrera se realice en el mes de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La prueba en cuesta de Klausen

La prueba en cuesta de Klausen, se disputa sobre 21 km. 500 que presentan una pendiente media de 6,21 por ciento y una pendiente máxima de 8,5 por ciento.

El record absoluto de la prueba pertenece al famoso y desgraciado Massetti, que sobre un "Studebaker" cubrió la cuesta en 17 m. 21 s. a un promedio de 34 por hora.

La inscripción para dicha prueba se abre mañana y se cerrará el día 12 de julio, cerrándose a derechos todos el día 12 del mismo mes.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

un cepillo provisto de un largo manillar (Fig. 27).

El coche para estar seguro a manos de un grupo de cuatro lavadores, dos a cada lado del vehículo, los cuales empujan arriba y espesan y se ocultan recubriendo de la carrocería, el chasis, guardafaros y capota.

Después, otro grupo se dedica a la limpieza preliminar de los ejes y ruedas; un tercero de agua, bajo presión de 10 libras, limpia completamente las partes inferiores de los guardafaros y los ejes (Fig. 4).



En los Estados Unidos, naturalmente, donde estos métodos se aplican a más vasta escala. Uno de los ejemplos más típicos en la organización del lavado especial para automóviles de la Cadillac Motor Co. de Chicago. Dice y quince minutos como máximo, después de su entrada en el establecimiento, el coche es entregado al cliente, reluciente y limpio.

Esta rapidez se obtiene merced al empleo de un tren de fajas especial, manejado por un personal perfectamente adiestrado.

El lavado se hace a la "cadena": los coches son lavados en un "conveyor" mecánico de 60 metros de largo, que pasa entre dos filas de elevadores.



El automóvil, mientras avanza lentamente, llega a un tercer grupo de lavadores, donde se termina el lavado con una emulsión jabonosa de aceite de petróleo abundante y un espolvoreo final de agua pura. Al mismo tiempo, la cadena se detiene al pasar el coche a la "cadena" al secado con ayuda de un tampon con un gran volumen de aire.

La operación se termina con una operación situada sobre la pasarela.

Recordando el lavado preliminar, el coche es conducido por el transportador hacia un grupo de lavadores provistos de pilas de goma que secan la carrocería, los vidrios, las llantas, los furos, puentes y accesorios. Finalmente, el vehículo es inspeccionado por el cajero al que se le entrega el coche, el cual es llevado a la salida.

Una plancha giratoria hace girar el automóvil a la salida y a un último lavador, el coche es despojado de la última emulsión jabonosa.

El trabajo se hace rápidamente y a la perfección, participativamente en los coches nuevos al salir de la fábrica, se los da una última revisión.



En una oportunidad, no muy lejana, cuando el señor Vignati, distinguido dirigente automovilístico, era candidato a miembro de la C. D. del Circuito Argentino, se expresó una muy interesante opinión sobre la necesidad de la inspección de los coches en la actualidad, que con la vista del coche de segunda mano, dando una mirada en la mayoría de los casos al comprador.

El proyecto era inabordable. La necesidad de una faja de autos usados, una especie de bolsa, de coches impredecibles en una ciudad como la nuestra donde el automovilismo ha cobrado tan alto incremento.

Sin embargo, el proyecto del señor Vignati ha encontrado su solución.

La exposición de los Studebaker

La exposición de los Studebaker

La exposición de los Studebaker, situada en el pabellón Barolo, ha sido una transformación completa. El nuevo aspecto de la casa, señor Marín, ha querido renovar por completo el aspecto de la exposición, y a su vez que ha hecho con buen gusto artístico.

Los pabellones han sido artísticamente decorados y bajo un aspecto de gran lujo, que sin más las líneas elegantes de los Studebaker.

Los que visitan la exposición de los Studebaker salen admirados, no sólo de los modelos expuestos, sino también de la bella transformación sufrida por el local.

La carrera de Coronel Suárez se realizará en septiembre

Todos los años el club Buick y Negro de la localidad de Coronel Suárez hacen disputar una carrera automovilística, que siempre ha logrado despertar expectativa por la importancia de los premios a disputa y también por la buena organización que caracteriza el desarrollo de la carrera.

Este año, los dirigentes del Club Buick y Negro han resuelto que la carrera se realice en el mes de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La prueba en cuesta de Klausen

La prueba en cuesta de Klausen, se disputa sobre 21 km. 500 que presentan una pendiente media de 6,21 por ciento y una pendiente máxima de 8,5 por ciento.

El record absoluto de la prueba pertenece al famoso y desgraciado Massetti, que sobre un "Studebaker" cubrió la cuesta en 17 m. 21 s. a un promedio de 34 por hora.

La inscripción para dicha prueba se abre mañana y se cerrará el día 12 de julio, cerrándose a derechos todos el día 12 del mismo mes.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta suiza, constituirá este año "El Gran Premio Suizo de Montaña".

Ha entrado de lleno en su fase preparatoria la carrera en cuesta de Klausen que se disputará el día 12 de septiembre próximo, habiendo ya convenido con la carrera lo controle el Automóvil Club Argentino.

La carrera en cuesta de Klausen

La famosa prueba en cuesta su

CENTAVOS MIN EL LITRO EN LO
GARAGES O EN L^{os} SURTIDORE:
N VENTAS
esq. TACUARI
OIL COMPANY
SAENZ PERA 567 Buenos Aires
Bazon (Boston)

PLATENSE TENDRA MAÑANA UN MATCH DIFICIL

El Mejor Encuentro del Campeonato Amateurista es Velez Sarsfield y Platense

EL TEAM NOMBRADO EN PRIMER TERMINO PUEDE RESULTAR PARA LOS "CALAMARES" UN RIVAL PELIGROSO

De los pocos encuentros que se jugarán mañana por el campeonato amateurista el que más se destaca es el que sostendrán los dos mejores equipos de la ciudad: Velez Sarsfield y Platense en el estadio de Villa Luro.

La buena actuación que ambos equipos en lo que va de la temporada hacen prever que este match será interesante y en el cual las alternativas brillantes se sucederán continuamente.

Si bien de los dos conjuntos Platense se destaca, Velez Sarsfield puede resultar un rival no ligero hasta el extremo de poder comprometer la victoria. Viene ostentando la estatura de Villa Luro una campaña bastante discreta en la cual ha conseguido imponerse sobre adversarios de verdaderos medios y considerados como fuertes. Una sola derrota ha experimentado en lo que va de la temporada, teniendo a su favor varios encuentros empates. Sus performances más meritorias las realizó frente a Sportivo Almagro e Independiente ante quienes dio pruebas del entusiasmo que anima a los componentes del primer equipo. Al primero venció en forma decisiva y al segundo le restó un punto, empatando un encuentro sin tantos. La buena campaña que viene realizando al principio de la temporada se ve empesada un tanto por los numerosos empates ante adversarios de mediana producción más de la media que los viene persiguiendo. El último encuentro que sostuvieron frente a Excursionistas arrojó a los aficionados, por la derrota sufrida frente a un conjunto que figura en los últimos puestos.

Con la derrota de Boffi, que marcó el paso con Progreso, el poderío del equipo que mañana enfrentará a Platense se ha resentido un tanto ya que aquel era un verdadero punto en la defensa. No obstante Velez Sarsfield es un equipo a quien hay que temer.

Por Platense la lucha no es tan fácil como parece a simple vista. El equipo "calamar" tendrá mañana que emprender el no quiere sufrir un contrate que a esta altura de la temporada sería fatal, ya que continúa sin vencer, independiente y San Lorenzo pondrán en su igualdad de condiciones. Por el Campeonato, Platense, no le perdió ningún encuentro, marchando como se ve invicto. Un factor que hay que tener bien en cuenta mañana es que Platense se presenta ya a la lucha después de haber sostenido ayer un match con River y que sus jugadores pueden haber sufrido el esfuerzo realizado y estar de esta forma parte de su poderío.

Los Catalanes Juegan Mañana en Rosario

La visita del Real Deportivo Español ha despertado gran expectativa en la Chicago Argentina. El combinado local salvo ligeras modificaciones, será el mismo que disputó ayer con los porteros la Copa Rosario.

EL ENCUESTO SE JUGARA EN EL FIELD DE NEWELL'S OLD BOYS

Enorme es la expectativa que ha despertado en Rosario, la presentación del Real Deportivo Español que mañana se trasladará a la Chicago Argentina a disputar un encuentro con el combinado local.

Muchas son las dificultades que han corrido entre los representantes que han viajado a Rosario para poder hacer realidad este encuentro de carácter amistoso de aquella ciudad reclamaban con insistencia, La Liga Rosario Central y Newell's Old Boys se disputaban el concurso de los visitantes y quien realizar el encuentro bajo su patrocinio.



El cuadro argentino, capitaneado por Tesorieri, da los hurtas, frente a los cuatro tribunales del field.

Los dos clubes nombrados en segundo término decidieron dadas las dificultades que se le presentaban al primero de sus propósitos, por lo cual la Liga, con la ayuda de los jugadores de Rosario, se comprometió a dar la visita del equipo que a Zambora tiene por capitán, tiene un hecho.

El solo hecho de conocer a Zambora, "un hombre fuerte" que son en nuestro país no ha sido empleado a fondo ha aumentado la expectativa de este encuentro en el cual el Real Deportivo Español sufrirá una ligera derrota, ya que el combinado rosario hará frente a ellos mejor papel que los seleccionados que le han sido opuestos en la ciudad.

No se conoce aún la composición del equipo español que enfrentará a Platense los rosarios por los directores del eleven tienen el propósito de que los elementos que no han intervenido en el match de ayer con el fin de dar a los demás un bien

Pedro Ferraris se Clasificó Ayer Tarde Campeón Argentino Stayer, Entrenado por Gaudino

MALVASI Y FOURCAND EMPATARON EL PRIMER PUESTO EN EL CAMPEONATO ARGENTINO DE VELOCIDAD REALIZADO ESTA TARDE EN EL MOTODROMO DEL CLUB HURACAN

Conforme habíamos anunciado llegase a cabo ayer, en la pista del Club Atlético Huracán, el concurso ciclista organizado por la Federación Ciclista, cuyo programa figuraban dos pruebas de suma importancia, el campeonato argentino de velocidad y el de "stayer".

Quinta serie: 10. V. Astori con máquina Del; 20. A. Alessandrini y 30. J. Mayer.

Sexta serie: 10. A. Sencet con bicicleta Galgo; 20. F. Duser y 30. A. Oliva.

con el campeonato argentino de Stayer, sobre 100 kilómetros de distancia, que resultó así:

1.º Pedro Ferraris, entrenado por P. Gaudino.

2.º Pedro Negro, entrenado por P. Lopez.

3.º V. Astori, entrenado por M. Landini.

El tiempo del ganador fue de 1 hora, 55 minutos y 55 segundos.

Presentación de los raidistas juveniles

En uno de los intervalos fueron presentados al público los destacados aficionados juveniles Leiva y Pasquero, que como se recordará llevaron cabalmente un raid ciclista de Jujuy a esta Capital, siendo muy aplaudidos.

Campeonato de velocidad

Tras más tarde inició la disputa de la prueba final del campeonato argentino de velocidad, participando los cuatro clasificados en la reunión de la mañana, en tres pruebas por puntuación, cuyo resultado fue el siguiente:

Primera prueba: Fourcand con máquina Lemano.

2.º Pólet; 3.º Malvasi; 4.º Pacheco.

Segunda prueba: 1.º Malvasi, con máquina Erlich.

2.º Fourcand; 3.º Pólet y 4.º Pacheco.

Tercera prueba: 1.º Malvasi, con máquina Erlich.

2.º Fourcand; 3.º Pólet y 4.º Pacheco.

En consecuencia, el resultado general fue el siguiente:

Primera prueba: empataron Malvasi y Fourcand, con máquina Erlich y Lemano, respectivamente.

2.º Pólet, con máquina Lemano y 4.º Pacheco.

ESO ESTA MAL

El referee Carralho ha comunicado a las autoridades asociadas con el equipo de la intermedia del club River el retiro del domingo del field a los 15 minutos del segundo tiempo, por haberse terminado el retiro del jugador M. Sencet.

No pases un momento anticipándose del River un auto antipersonal del club River, al cual ya ayer le comunicaron al jugador a jugar porque al retiro había. Dado esto, minutos después de la hora reglamentaria.

JABON

ANTIAL

ESPECIAL

PARA EL CUTIS

Quesada devuelve una pelota enviada por Cherro al mismo



tiempo que evita la arremetida de Bisio que avanza en procura de la misma. Quesada fue hoy un jugador discreto

correspondientes ambos al año en curso.

Dado el crecido número de competidores anotados en el primero de los campeonatos citados la C. D. de la F. C. resolvió que las pruebas eliminatorias, repechajes y semifinales se disputarían por la mañana y el resto del programa por la noche.

Serie eliminatoria

Ante escasa concurrencia se realizaron por la mañana las series preliminares del campeonato argentino de velocidad, las que tuvieron finales sumamente reñidas, siendo tales los resultados:

Primera serie: 10. F. Pacheco con máquina Frélio; 20. J. Polvi; 30. C. Colombo y 40. J. Salsacelo.

Segunda serie: 10. A. Malvasi con bicicleta Frélio; 20. C. Enjejo; máquina Lemano; 30. F. Negro y 40. J. Quiza; 50. F. Negro y 30. J. A. Casero.

Cuarta serie: 10. F. Rodríguez con máquina Frélio; 20. J. Alvarez y 30. G. Salinas.

La Liga Rosario, salvo ligeras modificaciones al mismo que ayer disputó en el combinado portero la Copa Rosario, el campeonato de ayer le ha servido de pretexto al combinado rosario y

algunos fuertemente de tener más que el "caché" de ayer, y en los hombres demostraron falta de entendimiento, por ser la primera vez que actuaban juntos.

De cualquier forma el tema nuestro teniente, que hace muchos frente a los catalanes una performance superior a la que han hecho los tres conjuntos

Proetti, Coccaro y Molinari, Chambrón, Vila y Conti; Galván, Libonatti, Sosa, Miguel y García.

El equipo catalán será designado a último momento.

CONSTITUYOSE EN PARANA UNA FEDERACION DE FOOTBALL

Sus autoridades

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 8. — Ante el despacho del Intendente Municipal, señor Ribaud y bajo su presidencia y asistencia de las delegaciones de los clubes locales constituyeron la Federación Paranaense de Football.

Se nombró presidente de la nueva entidad al señor Ribaud, vicepresidente a Gabriel Abad, secretario al señor Alejandro Paganini, prosecretario a José Sautter y a los señores Rosendo Mir y Alberto Suárez, tesorerero y pro representante.



Para fortalecer el Organismo contra Resfriados, La Grippe e Influenza

Tómese

"Laxativo Bromo Quinina (Pastillas)"

Exíjase el Legítimo con la firma de

E. W. Brown

en cada frasco

PARIS MEDICINE COMPANY

ST. LOUIS, M. A. U. S. A.

Repossi atento,



controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

controla el reloj momentos antes de terminar el primer tiempo

REFRESCOS DE AL

A BASE DE PURA AZÚCAR

FRUCCIOSO Y CIL

POLIZAS

Antigua CAPRA y BUJAS

Siempre las mejores condiciones

CANGALLO 2189

Dr. PICCINI

Es jefe de clínica del Hospital San Roque (Córdoba)

ESPECIALISTA

En más de 20 años de ejercicio de la profesión

CALLAO 354, Ter. 2do

Agua de Solana

Dubarry

Activan la circulación, tonifican los músculos, expurgan la piel de toda impureza, refrescándola y perfumándola de modo incomparable. Tales cualidades, bien poco comunes, son las que han prestado a

Se venden en todo el país

EL CINE, SUS OBRAS Y SUS HEROES

El club nocturno

Una bonita película de Ray mond Griffith y Vera Reynolds

La Paramount film hará estrenar hoy en los cineas Grand Splendid, Colón y Palace Theatre, ésta graciosa y divertida comedia que interpreta el cómico mejor cotizado hoy, Raymond Griffith, que es secundado por la bella actriz Vera Reynolds, Luiza Fawcett, Fawcett y el gracioso Wallace Berry.

El asunto que ha servido para filmar "El Club Nocturno" puede sintetizarse en las líneas siguientes: Roberto White, miembro del Club Nocturno, una sociedad de solteros consecuentes, está a punto de quiebrar el voto de soltería ante el altar, más el momento de pronunciarse él se lamenta se interrumpe la ceremonia de un modo imprevisto.

Alto, es la que debía haber sido la esposa de Roberto, pero hallándose en la iglesia, se presenta Enrique Jones con quien aquella estaba comprometida antes de conocer a Roberto y a quien consideraban muerto en un naufragio. Ante la sorpresa de todos y la satisfacción de Roberto, Alicia y el resuelto matrimonio, abandonan la iglesia muy agradados del hecho, mientras Roberto, sin detenerse siquiera a recibir el pésame de los concurrentes a la boda, se dirige a su casa satisfecho de todas las mujeres y decidido a volver a la casa a ninguna otra en toda su vida.

Al llegar a su hogar, Roberto despierta su ama de casa que a sus ojos ve una gran belleza de gran mujer; no bien toma esta resolución, un súbito prueba al parecer de gran felicidad, entra inesperadamente en el salóncito hablando atropelladamente y haciendo una serie interminable de preguntas.

Le hace saber el desengaño, que un día muy lejano le ha dejado una herencia de un millón de dólares, juntamente con Gertrud, un fin lacayo. Pero si Roberto se sorprende a esto, su asombro es completo cuando, él, el hombre que había decidido renunciar para siempre a toda vida con mujeres, se encuentra para recibir la herencia, tendrá que casarse con Gertrud, la heredera, la hija adoptiva de su tío.

Cuando llega Gertrud, el lacayo, Roberto, la ordena preparar las maletas y salir en seguida para un punto del mundo donde pueda vivir libre de mujeres. Quince días después, ama y lacayo llegan a una playa donde se creen ilusionados.

Ante esta actitud, Roberto le hace saber que si le hizo el amor a Carmen, él está dispuesto a volver a ella, pero él mismo se niega. Pero El Tremendo, había jurado aquella mañana negarse en el futuro la vida de sus huéspedes y no volver a volver el dinero, era lo que quedaba traslucido el propósito suicida de Roberto.

Arreglado satisfactoriamente el conflicto entre Roberto y El Tremendo, mediante pago de cincuenta dólares, Roberto y Gertrud hacen las paces y parten para América con el firme propósito de cumplir al pie de la letra las cláusulas del legado del tío Ballanar.

Roberto se ve acometido por las callos, la policía para hacerle detener por "tráfico de dinero", más cuando la policía se dispone a practicar el arresto, la protagonista levanta el velo y Roberto descubre el rostro más bello que ha visto en su vida. Se sorprende al ver a Gertrud, que le dice que aquella es la novia heredada de su tío.

Roberto se enamora de ella, pero Gertrud cree suponer que aquel sólo quiere por el dinero, lo rechaza. Batiendo de los escorpiones de la jirafa, Roberto le ofrece el millón de dólares para prepararle su amor; pero como el matrimonio hay un cláusula que dice que el dinero sólo podrá ser entregado a Gertrud por muerte de Roberto, éste se dirige a casa de El Tremendo para hacerse matar por ésta basculante, al estar a Carmen. Pero lejos de matarlo, El Tremendo, al ver a Roberto en el momento de morir, le da las gracias por haberlo de su amante de la que estaba enamorado.

Roberto Langdon era el agente más veloz de la estación, y por ello al señor Jerry Langdon, dueño de la estación, de mal genio pero de buen corazón, lo distinguía con su cargo. Por sus buenos oficios, Roberto Langdon es nombrado capitán militar de la Academia de los Escadotes Unidos.

En la Academia, Roberto tiene oportunidad de conocer al senador Stanwood, amigo íntimo de Custer, quien le presenta a sus hijos Catalina y Lorenzo. Des de entonces a la Academia en la misma noche que Roberto.

Punto la amistad entre Catalina y Roberto se transforma en amor, el que es un voto por el senador Stanwood. Los menajes políticos del senador, cesan y la amistad que el presidente Grant demostraba hacia él, tratan de olvidar su nombre, y nada les parece mejor que usar de la juventud y de la experiencia de Lorenzo.

Al efecto, hacen una visita a una aventura llamada Lorenzo le da una cita en su casa por la noche. Lorenzo, acude a la cita; pero Roberto, que lo vigila, se da cuenta de la emboscada que se le tendió a su amigo y, haciéndose hurtar, toma su lugar. Samuel Polka, uno de los enemigos de Stanwood, hace detener a Roberto por molestar a su esposa.

El director del Colegio Militar hace llamar al senador Stanwood y sus hijos al espaldas de la Academia. Roberto no quiere descuidar a su amigo, y como Lorenzo no cumple lo acordado, Roberto se va hacia el Oeste norteamericano.

El general Custer, que como a Roberto Langdon, pasando como soldado, lo sucedió, y vuelve a depositar en él su confianza.

Mientras tanto, los indios encorruados porque los blancos no cumplen sus tratados, deciden llevar un ataque a las tropas mandadas por Custer; éste divide sus fuerzas para atacar a los indios, y esto fue la causa de su fracaso. Roberto Langdon, peleando como soldado, demuestra una bravura sin igual; y cuando las tropas de Custer están más deshechas, va en busca del capitán Reno que ha luchado al otro lado del río para pedirle que venga a reforzar las tropas de Custer.

El capitán Reno ha sido asaltado, Custer quiere en su batalla, así como también Lorenzo, pero éste antes de morir escribe a su padre contándole la verdad de lo sucedido en la Academia.

Catalina, que no había dejado de amar a Roberto, vuelve a sus brazos, y el senador Stanwood consigue el grado de teniente para su futuro hijo político.

El político — que supo apreciar las bondades del film — aplaudió al final del espectáculo.

Piel Secretas
Curación del eczema, psoriasis, con el específico DERMAKAL. Vía cutánea, secretes de, antes de usar. Lavavale. Clima: médico. — Dr. Cantarini
LAVALLE 532 — De 17 a 20 horas

INDUSTRIA DEL CUERO Y ANEXOS

Calzado Victor
INDUSTRIA ARGENTINA



Se recomienda por su duración. — Pídale en todas las buenas zapaterías

ROSSI Hermanos
FABRICANTES DE CALZADO FINO PARA SEÑORA Y NIÑA



ESTABLECIMIENTO FUNDADO EN EL AÑO 1888

RIVADAVIA 2316 al 50 - 24 DE NOVIEMBRE 28 - BUENOS AIRES

TOMAS & Cía.
FABRICANTES DE CALZADO



Se recomienda por su duración. — Pídale en todas las buenas zapaterías

BECERRO "NACO"
ES LA ULTIMA IDEA DE PERFECCION

1976 - BARTOLOME MITRE - 1976

BUENOS AIRES

ALBERTO GRIMOLDI
FABRICANTE DE LOS CALZADOS QUE LLEVAN ESTA RECONOCIDA



RIVADAVIA 7940-42 Buenos Aires

SEGURA & Cía.
FABRICANTES de Alpargatas, Zapatillas, Zapatos de Sport, Calzado Grueso, Zapatillas de Paño

FABRICA: Independencia 2165 Teléf.: U. 28 Mayo 4155

ESCRITORIO Y VENTA: Victoria 1258 U. 27 Rivedavia 080

"YAVICOLI"
¿QUE ES "YAVICOLI"?

"YAVICOLI" es el calzado cómodo, ligero, impermeable y de una duración extraordinaria, sin embargo, está al alcance de todos los bolsillos.

"YAVICOLI" es el calzado fabricado en talleres propios, elaborado con materiales de las 9 suculas distribuidas en la Capital.

YAVICOLI Hnos.
FABRICANTES DE CALZADO U. T. Mayo 5008 Coop. Central 1149

Fábrica y Escritorios: SARMIENTO 1755

LA GRAN MARCA ARGENTINA
Representa, en calzado para niños, la más alta expresión de calidad

SELASCO, POCH, MURIZ & Cía.
FABRICANTES

Manufactura de Calzado
Criatura y Niña

ORTEGA HNOS.
1365 - DEAN FUNES - 1365

U. T. 61 - 154 CORRALES COOP. TEL. 15 PATRICIOS

ZAPATILLAS LANGOSTA

Manuel Cerini
FABRICA DE CALZADO HOMBRES Y VARON

NOVEDADES CREACIONES DE ESMERADA PRESENTACION PRECIOS COMPETENTES

TUCUMAN 2164 U. T. 2164, Mitre C. T. 416, Oeste BUENOS AIRES

La Hispano Argentina
SOCIEDAD ANONIMA

Curtiembre y Charolería antes: BREUER, VILLARINO y Cía.

TELEFONOS: U. Telefónica: 169 Mataderos Coop. Telef.: 23 Mataderos

J. B. ALBERDI 5049 EXPORTACION: FLORIDA 470—BUENOS AIRES

SUCURSAL: RUA BUENOS AIRES 230 Río de Janeiro

SEÑORAS
EL CALZADO DE CALIDAD A PRECIOS REDUCIDOS es exclusivo de "EL CARON" Publicadas 200

OFERTA EXCEPCIONAL
Zapato de cabritilla, color beige, negro o otro color de gamuzo blanco, negro o beige y de petro charolado, para señora

\$ 10.50 MODELOS DIVERSOS

VILA y Compañía
FABRICANTES DEL APARADO CALZADO

Campeador
MADE EN ARGENTINA

ESCRITORIO Y TALLERES: RIVADAVIA 2627-31 UNION TELEFONICA 653, MDU

La Hispano Argentina
SOCIEDAD ANONIMA

Curtiembre y Charolería antes: BREUER, VILLARINO y Cía.

TELEFONOS: U. Telefónica: 169 Mataderos Coop. Telef.: 23 Mataderos

J. B. ALBERDI 5049 EXPORTACION: FLORIDA 470—BUENOS AIRES

SUCURSAL: RUA BUENOS AIRES 230 Río de Janeiro

ECHEVARRIA E HIJOS
FABRICANTES DE CALZADO



TELEFONOS: U. T. 33 - Mayo 0901 C. T. Central 1412

1543 - ALSINA - 1545 Buenos Aires

J. SOULAS ET FILS
SOCIEDAD ANONIMA

DE CURTIEMBRES Y LAVADEROS DE LANAS

Auda. Pto. Roque Sáenz Peña 567

BUENOS AIRES

LAS PRUEBAS DE PRODUCTOS

Mariette y Ricotona XII se destacan en la de potrancos
Luxemburgo y Montalvo en la de potrillos

En segundo, tercero y cuarto término se disputarán los premios Dógenes, Gitanillo y Naraziz, respectivamente, y que son reservados a productos. Las

PARIVANA—
También se debutante por Courte y Platino III, al cuidado del establo Manuel Acosta. Será dirigida por

que el ganador se proclamara el más fuerte y el más ágil de los que se avistaron en la zona. El vencedor fue el macho QUITSILLO, de 10 años, con un peso de 100 kg.

NOT BAD, REDOBLEONA Y CUMPLIN el otro día, participamos en una carrera de plaza libre, en la que, al igual que en las anteriores, fueron acentuados.

PREMIO GITATILLO
Distancia 1.600 metros
(Todos con 55 kilos)

LUPERCIO, GATILLO Y QUITSILLO.

¡Parece que finalmente he llegado a este desmentido de la leyenda que he estado buscando con tanta regularidad de sus performances en las carreras! En la carrera de los restantes siempre ocupé los primeros lugares, pero en esta ocasión fueron los otros dos quienes se llevaron a casa dos cuerpos de Cumplín.

PREMIO DIÓGENES
Distancia 1100 metros (Todos con 55 kg.)

MARITIME

Después de considerar en primer término a esta personalidad de Pascasio Merino, que me ha sido tan útil en la

[illegible][illegible]

«Yo, la periodista de Domingo Pardo, la compañía de teatro y el teatro en sí, se deciden presentarla más seguramente en un buen papel».

DECRET

«Es otra destacada de campanilla, tiene un hijo, vive en la ciudad de Octavio González. Ando muy bien en el mundo y si no existe, me debe ocupar su puesto preferente».

LOS DOBLES DE MARANA

ROTAFOGHO, GONGORA, CONFIDENTE, MANTEO Y MARON

Marana es de día de dobles. A juzgar por los nombres de los actores, se trata de un grupo de teatro de la ciudad de Marana, en el departamento de Córdoba.

«Es el llamado a producir la obra en un teatro, pero en un teatro que no es en privado. En la corteja de la ciudad de Marana, en el departamento de Córdoba, en el departamento de Córdoba».

MATAMORAJE, ALCORTA, RESERVA

Participan también en la prueba de sus probabilidades muy remotas.

El jugador John Shaw para toda
pase por edad

[illegible][illegible][illegible]

Topan Martin Competidores y montas

PRIMERA CARRERA A LAS 8.45
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

SEGUNDA CARRERA A LAS 9.15
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

TERCERA CARRERA A LAS 9.45
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

CUARTA CARRERA A LAS 10.15
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

QUINTA CARRERA A LAS 10.45
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

SEXTA CARRERA A LAS 11.15
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

SEPTIMA CARRERA A LAS 11.45
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

OCATA CARRERA A LAS 12.15
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

NOVENA CARRERA A LAS 12.45
Distancia: 1000 metros.
1. B. T. 56, N. López.
2. B. T. 56, D. I. Quintana.
3. B. T. 56, M. G. G. G.
4. B. T. 56, J. M. Peña.
5. B. T. 56, J. M. Peña.
6. B. T. 56, J. M. Peña.
7. B. T. 56, J. M. Peña.
8. B. T. 56, J. M. Peña.
9. B. T. 56, J. M. Peña.
10. B. T. 56, J. M. Peña.

ALGUNOS CANDIDATOS PARA MAÑANA por MOREY



Temperley Competidores y montas

1. Carrera - 1000 metros
1. Tanga, 61, J. Baggio.
2. Trupionda, 55, A. Palotti.
3. Aere en Ciel, 53, J. Iberia.
4. Yonemou, 51, P. Garcia.
5. Lery, 52, J. Parlas.
6. Platón, 52, F. Tadel.
7. Contreras, 51, J. Blanco.
8. Lioas, 51, P. Colonge.
9. Alcides, 50, N. X.
10. Ave Pícaro, 50, T. Meyer.
11. Soido, 50, A. Aguilar.
12. Hachica, 50, X. X.
13. Rofard, 48, R. Manin.
14. Alfier, 48, D. Penderer.
15. Car, 48, X. X.
16. Carrera - 1000 metros
1. Pette Felle, 61, J. Garrido.
2. Polanueva, 51, N. X.
3. Ranta, 56, E. Tadel.
4. Conlino, 56, J. Borado.
5. Brasso, 56, J. Zecca.
6. Caranbola, 56, P. Aguilar.
7. Preunton, 54, J. Alcoria.
8. Favalora, 54, A. Lullier.
9. Triano, 54, J. R. Calbers.
10. Rodolfo, 52, J. San Martín.
11. Redfo, 51, J. Deffro.
12. Redfo, 51, J. Deffro.
13. Redfo, 51, J. Deffro.
14. Redfo, 51, J. Deffro.
15. Redfo, 51, J. Deffro.
16. Carrera - 1000 metros
1. Vito Boco, P. Glogna.
2. O'Donnell, 56, X. X.
3. El Loro, 56, J. Andrad.
4. Pilschuetz, 56, X. X.
5. Medio Dio, L. Villafra.
6. Cols de Pals, 56, A. Orbe.
7. Calandrano, 56, X. X.
8. Dora, 54, J. Parlas.
9. Vlasor, 54, J. Pieri.
10. Rubia, 54, X. X.
11. Rubia, 54, X. X.
12. Rubia, 54, X. X.
13. Rubia, 54, X. X.
14. Rubia, 54, X. X.
15. Rubia, 54, X. X.
16. Carrera - 1000 metros
1. Don Banchi, 62, J. Garrido.
2. Pidalgo, 58, J. Baggio.
3. Belya, 52, X. X.
4. El Loupio, 52, J. Quirgo.
5. Belya, 52, X. X.
6. Belya, 52, X. X.
7. Belya, 52, X. X.
8. Belya, 52, X. X.
9. Belya, 52, X. X.
10. Belya, 52, X. X.

Maroñas Competidores y montas

1. Carrera - 1000 metros
1. Quirquincho, 57, por correo.
2. Guindal, 51, P. C. Moreno.
3. Ardo, 51, A. Pérez.
4. Arenal, 51, J. R. Montero, dud.
5. Maresnet, 51, M. Tapia.
6. Soler, 51, F. Colado.
7. Carrera - 1000 metros
1. Petti Berente, 51, R. Pico.
2. Puren, 50, O. Ruti.
3. Mischaguet, 51, P. C. Moreno.
4. Peta de Lineto, 51, C. Poncio.
5. La Dugues, 51, S. Batista.
6. Lady Rose, 51, R. Rodríguez.
7. Pella Pella, 51, P. C. Gómez.
8. Pencia, 51, M. Tania.
9. Carrera - 2000 metros
1. Alto Vele, 57, X. X.
2. Cancho, 56, X. X.
3. Don Domingo, 51, R. Batista.
4. Mochas, 51, R. Batista.
5. Piarro, 51, R. Batista.
6. Hols, 51, R. Batista.
7. Hols, 51, R. Batista.
8. Hols, 51, R. Batista.
9. Hols, 51, R. Batista.
10. Hols, 51, R. Batista.
11. Carrera - 1000 metros
1. (Mi Corral) 51, O. Ruti.
2. Remonido, 55, por correo.
3. Vignora, 54, R. Batista.
4. Cancho, 54, R. Batista.
5. Gentilhomme, 54, R. Batista.
6. Incenton, 50, M. Lencina.
7. Camaguey, 51, R. Batista.
8. Gironada, 51, R. Batista.
9. Hols, 51, R. Batista.
10. Hols, 51, R. Batista.
11. Carrera - 1000 metros
1. Long Chanc, 56, por correo.
2. Boco, 52, P. C. Moreno.
3. Ardi, 48, X. X.
4. Sander, 48, R. Batista.
5. Bicho Moro, 48, R. Batista.
6. Quilquero, 48, X. X.
7. Voz en Cielo, 48, R. Batista.
8. Carrera - 1000 metros
1. (Mi Corral) 51, O. Ruti.
2. Remonido, 55, por correo.
3. Vignora, 54, R. Batista.
4. Cancho, 54, R. Batista.
5. Gentilhomme, 54, R. Batista.
6. Incenton, 50, M. Lencina.
7. Camaguey, 51, R. Batista.
8. Gironada, 51, R. Batista.
9. Hols, 51, R. Batista.
10. Hols, 51, R. Batista.
11. Carrera - 1000 metros
1. Long Chanc, 56, por correo.
2. Boco, 52, P. C. Moreno.
3. Ardi, 48, X. X.
4. Sander, 48, R. Batista.
5. Bicho Moro, 48, R. Batista.
6. Quilquero, 48, X. X.
7. Voz en Cielo, 48, R. Batista.

LA COMPANIA ITALO ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES

La INSTITUCION ASEGURADORA PREFERIDA POR INDUSTRIALES Y OBREROS
La COMPANIA ITALO ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES ROMA, asegura también, en condiciones ventajosas
VIDA - GRANIZO INCENDIOS y AUTOMOVILES
JUAN CHECCHI Director general
TELEFONOS 33-2523, 4082-482 Avenida

La Plata Competidores y montas

DOMINGO 11 DE JULIO
Primo Obadencia - 1000 metros
1. Carta Breve 55 kilos, A. C. Triad.
2. Eronimo 55, J. J. Dolan.
3. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
4. Omalis 55, E. Guadalupe.
5. Labani 55, X. X.
6. Gria 55, V. Tavorant.
7. Guana 55, P. Beiti.
8. Rayana 55, J. F. Goyenche.
9. Anacostora 55, O. Ruyman.
10. Derolinda 55, A. Baintroque.
11. Calcedana 55, J. Lagomartini.
12. Baracana 55, V. Palmieri.
13. Bena 55, E. Acosta.
14. Fritanga 55, H. V. Pozzo.
15. Benolán 55, E. Canosa.
16. Premio Obadencia - 1000 metros
1. Gonoru 55 kilos, J. F. Goyenche.
2. Eronimo 55, J. J. Dolan.
3. Pipistrello 55, M. Vignati.
4. El Canavil 55, J. Arlandini.
7. Nario 55, R. Guadalupe.
8. Aguas 55, U. Acosta.
Don Fernando 55, R. Diaz.
Chito Bravo 55, A. Baintroque.
Primo Obadencia - 1000 metros
1. Banchos 55 kilos, A. Baintroque.
2. Vella 55, U. Acosta.
3. Wilma 55, V. Palmieri.
4. Bona, Anil 55, E. Saavedra.
5. Alemania 55, F. Oubla.
6. La Portela 55, F. Rodriguez.
7. Revellona 55, X. X.
8. Bona 55, U. Acosta.
9. La Mitad 55, H. V. Pozo.
10. Killa 55, E. Guzman.
11. Girada 55, A. G. Gutierrez.
12. Totadere 55, X. X.
13. La Follia 55, U. Acosta.
14. Ulla Larga 55, X. X.
15. Destrina 55, E. Canosa.
16. Bontilla 55, X. X.
Primo Obadencia - 1000 metros
1. El Finche 57 kilos, A. Baintroque.
2. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
3. Borge 57, V. Palmieri.
4. Destur 57, E. Saavedra.
5. Destadente 57, E. Guzman.
6. Cambero 57, J. E. Rodriguez.
7. Fernal 57, X. X.
8. Bayano 54, O. Solari.
9. Bonda 54, J. F. Lagomartini.
10. Ptagin 54, E. Guzman.
11. Vella 54, U. Acosta.
12. Chubano 54, J. Lagomartini.
13. Charming Boy 54, X. X.
14. Talsano 54, R. Rodriguez.
15. Grillo 54, C. Capra.
16. Scandal 54, M. Vignati.
17. Habbidura 54, F. Martia.
18. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
19. Premio Obadencia - 1000 metros
1. Punta Volante 55 kilos, J. Lagomartini.
2. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
3. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
4. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
5. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
6. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
7. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
8. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
9. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
10. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
11. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
12. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
13. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
14. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
15. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
16. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
17. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
18. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
19. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
20. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
21. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
22. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
23. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
24. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
25. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
26. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
27. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
28. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
29. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
30. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
31. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
32. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
33. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
34. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
35. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
36. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
37. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
38. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
39. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
40. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
41. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
42. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
43. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
44. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
45. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
46. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
47. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
48. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
49. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
50. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
51. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
52. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
53. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
54. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
55. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
56. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
57. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
58. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
59. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
60. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
61. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
62. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
63. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
64. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
65. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
66. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
67. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
68. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
69. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
70. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
71. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
72. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
73. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
74. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
75. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
76. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
77. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
78. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
79. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
80. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
81. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
82. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
83. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
84. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
85. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
86. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
87. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
88. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
89. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
90. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
91. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
92. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
93. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
94. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
95. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
96. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
97. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
98. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
99. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.
100. Bona Estrella 55, J. J. Dolan.

LA COMPANIA ITALO ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES

La INSTITUCION ASEGURADORA PREFERIDA POR INDUSTRIALES Y OBREROS
La COMPANIA ITALO ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES ROMA, asegura también, en condiciones ventajosas
VIDA - GRANIZO INCENDIOS y AUTOMOVILES
JUAN CHECCHI Director general
TELEFONOS 33-2523, 4082-482 Avenida

SECRETAS
URINARIAS
DIATERMIA - 914
Doctor PRAT
Del Hospital Pirovano
SIFILIS - BLENORRAGIA
Tratamiento por alicorno económico
RIVADAVIA 1168
Consultas de 10 a 21
Señoras: Lunes, miércoles y viernes de 10 a 12 horas

RAYOS X
RADIOGRAFIA - RADIUM
ELECTRICIDAD MEDICA
DOCTORES
José Belforte y J. A. Orbe
CONSULTAS de 10 a 12
151 - PARANA - 151

LA COMPANIA ITALO ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES
La INSTITUCION ASEGURADORA PREFERIDA POR INDUSTRIALES Y OBREROS
La COMPANIA ITALO ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES ROMA, asegura también, en condiciones ventajosas
VIDA - GRANIZO INCENDIOS y AUTOMOVILES
JUAN CHECCHI Director general
TELEFONOS 33-2523, 4082-482 Avenida

Dr. CARLOS CUERDA
Clinica Medica
Aspiras
de 8 a 17
17 de 1925 Jueves
Acuñaga 151

INSTITUTO BIOQUIMICO "BLASTOS"
DIRECTOR TECNICO
Doctor Néstor Morera Villalón
Análisis clínicos: Autos vacuolares
Sueros: Rápido, exacto, económico
Todas clases de análisis conmutables
RODRIGUEZ PERA 52
U. S. 38, Mayo 5781

¿QUE ES?
Búsqueda en otras paginas

Secretas-Piel
Curación rápida y sencilla por métodos modernos
DIATERMIA - 914
Dra. Velja, Dra. Velja, Dra. Velja
Pala de Cien, Pala de Cien, Pala de Cien
Dr. Alvarez ORTEGA
Consultas de 10 a 20 Píntes 007

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO CERVANTES

Compañía Dramática Francesa de comedias Griboult-Tessier.
CORDOBA 1199 U. T. 224. Plaza

Matinée LAS TRES SULTANAS

Sección Vermouth **ROBERTO Y MARIANA**

Noche EL TRIBUNO

Plata: Matinée \$ 5. Noche \$ 5

TEATRO LICEO

U. T. 38 - Mayo 4291 Rivadavia y Paraná
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA PODESTA

Matinée LOS TRES AMANTES Platos \$ 3.-

Vermouth: **LA SOMBA** Platos \$ 3.-

Noche: **LOS TRES AMANTES** Platos \$ 3.-

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 U. T. 67 Mayo 6478
COMPAÑIA ARGENTINA ROBERTO CASAU

Matinée, a las 15 La mujer de Chapelgorria Platos \$ 3.-

Vermouth: 17.15 **JUDIO** Platos \$ 3

Noche: 21.15 **QUE CHICO LOCO** Platos \$ 3
La mujer de Chapelgorria

TEATRO ATENEO

CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina

CAMILA QUIROGA

Matinée a las 15:

LA LEY DE LA VIDA Platos, \$ 3

Vermouth a las 18:

Lo que la mujer quiere Platos \$ 2.-

Noche a las 21:

LA LEY DE LA VIDA Platos \$ 2.-

ULTIMA SEMANA

SAN MARTIN

Embarcadero 555 U. T. 33 Mayo 1229

Empresario: HECTOR QUIROGA

COMPAÑIA ARGENTINA DE RE-
VISTAS DE GRAN ESPECTACULO

Matinée, a las 15:

No sé con cuál quedarme Platos \$ 2.-

Vermouth, a las 18:

No sé con cuál quedarme Platos \$ 2.-

Noche, a las 21:

Hasta San Martín no para Platos \$ 2.-

ULTIMA SEMANA

¡HOY!! ¡DEBUTS!!



EL RESTAURANTE DE MODA
LA COCINA ULTRA-EXCELENTE

3 NOTABLES ORQUESTAS 3

SARMIENTO

Canalito 1840-47 U. T. 35 Mayo 9973

Compañía Portela de Comedias

Director: A. MAHIO

Matinée, a las 15.15: \$ 1.-

“Yo una piedra en el charco”

A las 16.30: \$ 1.-

La Cigarra y la Hormiga

Especial, a las 17.30: \$ 1.-

JESUSA

Vermouth, a las 18: \$ 1.50

La Cigarra y la Hormiga

Noche, a las 21: \$ 1.50

JESUSA

Noche, a las 22: \$ 1.50

La Cigarra y la Hormiga

Noche, a las 23: \$ 1.50

La luz de un féforo

NACIONAL

Corrientes 900 U. T. 37, 37, 37, 37, 37

Empleados: F. CAUVALLO

Primera Compañía Nacional de

dramas, comedias y sainetes

Matinée, vermuth y

YA SE ACABARON

LOS CRIOLLOS

Platos, \$ 1.-

LA POROTA

Platos, \$ 1.-

TEATRO MARCONI

Prima tournée sudamericana de la compañía diatética genevoise dirigida

del com. GILBERTO GOVI

Domingo 11 de julio de 1938 3 GRANDES FUNCIONES A LAS 15

A LAS 15: **Remmo storta, barca veggia**

a las 17.30: **Quello bonn'annima**

A LAS 21.15: **I manezzi pe majà na figgia**

ULTIMA SEMANA

TEATRO ODEON

EMPRESA: HECTOR QUIROGA

Compañía Cómica Dramática: GREGORIO MARTINEZ SIERRA

CATALUNA BARCEÑA

TEMPORADA DE ARTE ESPAÑOL

Vermouth, a las 17.30: Platos \$ 5.-

Noche a las 21: Platos \$ 5.-

EL PAVO REAL

PARA HACERSE AMAR LOCAMENTE

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 Empresa Hijos de H. Sierra U. T. 2905 MAYO

GRAN COMPAÑIA DE OPERETAS "PLUS ULTRA"

Matinée, a las 17: \$ 2.50 Especial \$ 1.50

LA CASTA SUSANA Platos, \$ 1.50

Vermouth, a las 18: **CADETE DE LA REINA** Platos \$ 1.50

Noche a las 21: Platos \$ 1.50 A las 22: Platos \$ 1.50

CADETE DE LA REINA Platos \$ 1.50

LA CASTA SUSANA

Teatro PORTEÑO

CORRIENTES 846

U. T. 37 Rivadavia 2838

Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ

COMPANIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS

MATINEE FAMILIAR, A LAS 15:

CARAS Y CARITAS"

JUDIA

Fantástico y nuevo género teatral

A las 17:

JUDIA

Vermouth, a las 18.15:

JUDIA

Noche, a las 21:

JUDIA

Platos, \$ 2.-

A las 23.15:

"CARAS Y CARITAS"

A las 23.15:

JUDIA

Platos, \$ 2.-

TEATRO OPERA

CORRIENTES 860

Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo, en la que actúa

el "fantasista" de fama mundial HARRY WILLS

U. T. 38 Mayo 6470

Matinée a las 15.15:

Especial a las 17:

Vermouth a las 18.15:

Noche a las 21:

Segunda sección a las 22.15:

Tercera sección a las 23.15:

LO MEJOR DE LO MEJOR Platos, \$ 2.-

LA PRINCESITA PANILLA Platos \$ 2.50

LA PRINCESITA PANILLA Platos \$ 2.50

LA PRINCESITA PANILLA Platos \$ 2.50

LO MEJOR DE LO MEJOR Platos \$ 2.50

LA PRINCESITA PANILLA Platos \$ 2.50

Platos, \$ 2.-

Platos \$ 2.50

Platos \$ 2.50

Platos \$ 2.50

Platos \$ 2.50

Platos \$ 2.50

Platos \$ 2.50

Platos \$ 2.50

Platos \$ 2.50

TEATRO SMART

Corrientes 1262 U. T. Mayo 0992 Compañía cómica argentina

CÉSAR RATTI

Matinée a las 15: Platos \$ 1.50

Dos muchachos modelos

A las 17: Platos \$ 1.50

Mamita se quiere casar

Especial, a las 17: Platos \$ 1.50

El ganador de la 5a.

Platos, con entrada: \$ 1.-

TEATRO VICTORIA

Empresa: J. M. COCO

Compañía Española de Comedia SERRADOR - MARI

Matinée, a las 15: Platos \$ 2.-

Amores y Amorios Platos \$ 2.50

Vermouth, a las 17.45: Platos \$ 2.50

La Enemiga Platos \$ 2.50

Noche, a las 21.30: Platos \$ 2.50

Las hijas del Rey Llehar

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 U. T. 37 Riv. 2689

Compañía Cómica Española JUAREZ - SAN JUAN

Matinée, a las 15: Platos \$ 2.-

La frescura de la fuente Platos \$ 2.50

Especial y Vermouth Platos \$ 2.-

EL VERDUGO DE SEVILLA Platos \$ 2.50

Noche, a las 21.15: Platos \$ 2.50

Los extraterrestres tocan La venganza de Don Mendo

A las 23.15: Platos \$ 2.50

Teatro Comedia

Gran compañía de artistas vireos

y revistas de gran espectáculo

Director: A. DE BASSI

C. Pellegrini 285 U. T. 38 Mayo 372

Matinée:

Salpición de Piernas

VALENCIA Platos \$ 2.50

Especial:

Salpición de Piernas Platos \$ 2.-

Vermouth:

VALENCIA Platos \$ 1.50

Noche a las 21:

VALENCIA

A las 22:

Salpición de Piernas

A las 23:

VALENCIA Platos \$ 1.50

Teatro Buenos Ares

Matinée a las 15.15:

Algun día será verano

GORRIONES Platos \$ 2.-

Especial, a las 17:

Un escándalo en Mar del Plata Platos, \$ 1.-

Vermouth, a las 18:

GORRIONES Platos \$ 1

Noche a las 21:

Algun día será verano Platos, \$ 1.-

A las 22:

Un escándalo en Mar del Plata Platos \$ 1

A las 23:

GORRIONES Platos \$ 1

TEATRO ARGENTINO

Compañía: FLORENCIO PARRAVICINI

Bmd. Mitre 1458 U. T. 38 Mayo 4688

Matinée y noche:

CRISTOBAL COLON EN LA

FACULTAD DE MEDICINA Platos \$ 2.50 Matinée y Noche, \$ 3.-

El Chacal de los Mares

Un film de grandes e intensas emociones del

programa Extra Arte que estrenan hoy los cines:

EMPIRE - CALLAO - GRAN PALAIS,

y que interpretan: RAPH INCE, CLAIRE ADAMS y MICHEL LEWIS

CORPORACION ARGENT. AMER. DE FILMS

Teatro Apolo

CORRIENTES 1286

U. T. 38 Mayo 3998

COMPAÑIA ARGENTINA

ARATA-MORGANTI

Matinée, a las 15:

Ha entrado un ladrón

A las 16:

El poncho del olvido

A las 17:

Ha entrado un ladrón

Vermouth, a las 18:

El poncho del olvido Platos, \$ 1.50

Noche a las 21:

El poncho del olvido

A las 22:

Ha entrado un ladrón

A las 23:

El poncho del olvido Platos, \$ 1.-

BA-TA-CLAN

25 de Mayo 462

Unión Teatr. Btrro 31 - 2177

Compañía Nacional de Comedias,

Revistas y Páguas

Género alegre - Gran éxito

Matinée

Acto de Varietés \$ 2.-

El secreto de don Cayetano \$ 2.-

Escuela moderna \$ 1.-

Especial

La mujer del ómnibus \$ 1.-

Vermouth